

KIT CYLINDRE 50CC AVEC VALVE D'ÉCHAPPEMENT POUR DERBI EURO 3

Prix conseillé :
€ 399.00 + Tua

Code produit :
P400105100008

Athena S.p.A. est fière de présenter le nouveau groupe thermique **RACING 50cc** avec la valve d'échappement, pour le moteur **Derbi/Piaggio D50B**.

Le nouveau groupe thermique a été étudié avec un système à vanne pneumatique pour garantir un gain de couple moteur supérieur à bas et moyens régimes, pour permettre à l'utilisateur une conduite plus fluide et agreable.

La **vaive de régulation**, conçue par **Athena** et déjà présente dans le kit cylindre pour moteurs **AM 6**, fonctionne à l'aide d'un système pneumatique qui exploite les gaz d'échappement pour mettre la valve en mouvement.

Le système pneumatique est fourni avec deux différents ressorts de compression qui permettent de régler l'ouverture de la valve. Ainsi, aucune centrale électronique n'est nécessaire.



PIÈCE DÉTACHÉES :

Kit Cylindre	Piston monosegment	Dôme	Culasse externe	Kit joints renforcé	joint valve d'échappement
P400105100008 (39,88mm - 50cc)	S4C03988001A/B	S410105308010	S410105308009	P400105160024	S410130021003

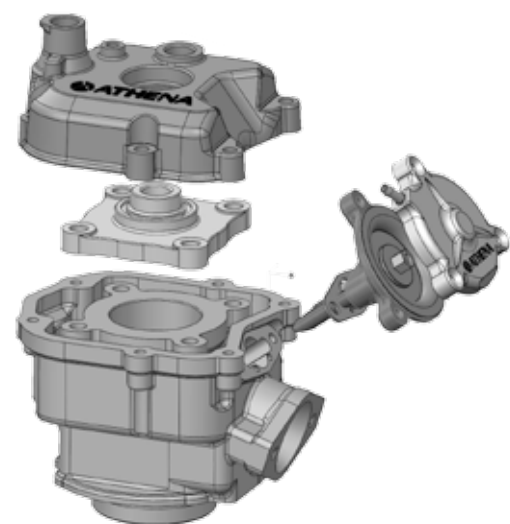
COMPOSANTS ATHENA CONSEILLÉS:

Vilebrequin moteur	Carburateur	Échappement complet homologué
Vilebrequin moteur Racing p/n. 081015	Carburateur Dell'orto PHBG 21 DS p/n. 070106	P400105120001 Derbi SENDA SM DRD PRO E2 - 2005/2008 Derbi SENDA R DRD PRO E2 - 2005/2009

POURQUOI CHOISIR LE KIT ATHENA ?

Le groupe thermique **Athena** thermique Athena offre une dureté particulière grâce au revêtement Nicasil et une finition d'usinage sur chaque cylindre. Il est aussi perfectionné par l'ajout d'autres composants Racing :

1. culasse démontable avec chambre spécial conçu pour réduire les encombrements et améliorer le refroidissement.
2. dôme avec volume de combustion redessinée.
3. pistons avec traitements de la surface et géométries qui garantissent les performances maximum dans toutes les conditions extrêmes.



4. kit de joints conçu pour chaque composant racing avec des bases du cylindre aux différentes épaisseurs, en vue de garantir le squish et un rapport de compression approprié pour atteindre des prestations maximales.
5. pivot de la valve, guillotine racing, membrane en matière conçue pour les températures élevées et les sollicitations, corps et carter de la valve en Ergal, ressort avec deux types de longueur pour le calibrage de la valve.

Tous les composants de la **vanne de régulation** ont été conçus par le département R&D d'**Athena** avec des matériaux spécifiques pour réduire au minimum les poids et les frottements. Une attention particulière a été apportée au traitement d'anodisation dure de la guillotine, en vue de garantir une plus grande fiabilité.

QU'EST-CE QUE C'EST ?

La **VANNE DE RÉGULATION** dans un moteur deux temps modifie la durée de la phase d'échappement en garantissant des bas régimes importants mais sans compromettre les performances des hauts régimes.

La vanne de régulation utilisée par **Athena** est à guillotine avec commande pneumatique qui exploite la pression des gaz d'échappement pour mettre en mouvement tout le système.

En bas régime, quand la pression des gaz d'échappement est basse, la vanne est maintenue fermée par un ressort placé à l'intérieur du système pneumatique.

Lorsque le régime augmente, la pression des gaz d'échappement augmente en mettant sous pression le système pneumatique qui, par conséquent, actionne la vanne en la faisant se soulever.



LISTE APPLICATIONS

Marque	Modèle	Application
PIAGGIO/DERBI	moteur D50B0/1	
APRILIA	RX - SX RS RS4 50	2006-2012 2006-2010 2011-2013
DERBI	GPR REPLICA GPR NUDE - NUDE TUNING GPR 2T (euro2) SENDA DRD HYP EVO - LTD SENDA DRD PRO R - SM SENDA DRD RACING R - SM SENDA X-Race R - SM SENDA X-Treme R - SM	2007-2008 2006-2008 2009-2012 2008-2012 2005-2013 2005-2008 2006-2010 2008-2013
GILERA	RCR - SMT	2007-2013